

ASSOCIAZIONI

Composti i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: fra. 100. 100.
 ROMA 11 21. 40
 Per tutto il Regno 15 45. 45
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA 9 17. 33
 Per tutto il Regno 10 19. 30
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero separato senza il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cont. 25. Ogni altro avviso cont. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Bettini in Roma, via dei Lucchesi, n. 41; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 23; Nelle Provincie del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 948 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER SUAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visto le istruzioni approvate con decreto del Nostro Luogotenente Generale nelle provincie napoletane del 3 luglio 1861;

Vista la deliberazione presa dal Consiglio comunale di Varapodio in Calabria Ultra l'addì 6 maggio 1872, e la relativa proposta del prefetto della provincia;

Visto l'avviso del Consiglio di Stato, emesso nella sua adunanza generale del 28 agosto 1869; Sulla proposizione del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Articolo unico. Il fondo demaniale del comune di Varapodio in Calabria Ultra 1^a, denominato *Felluso*, della estensione di ettari 2 17, è riconosciuto alienabile con le medesime formalità e cautele necessarie per l'alienazione degli altri fondi comunali, in adempimento della legge 20 marzo 1865, numero 2248, allegato A.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato al Castello di Sarre addì 12 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Il N. CCCLXIX (Serie 2^a, parte supplement.) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER SUAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la deliberazione 21 aprile 1872, adottata dall'assemblea generale degli azionisti della Società anonima per azioni al portatore, intitolata *Trinacria, Compagnia di navigazione a vapore con sede in Palermo*, colla quale si dava facoltà al Consiglio di amministrazione di aumentare il capitale sociale dai 4 ai 16 milioni;

Vista la deliberazione in data 2 maggio 1872 del Consiglio di amministrazione della detta Compagnia, colla quale propone per ora l'aumento di 6 milioni di lire al capitale sociale;

Visti collo statuto della Società i RR. decreti 13 marzo 1870, n. MMCCCLXIX, 2 ottobre 1870, n. MMCCCL, e 27 maggio 1872, numero CCCLXXI;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Visti i Reali decreti 30 dicembre 1865, n. 2727, e 5 settembre 1869, n. 5256;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Art. 1. Il capitale della Società anonima per azioni, intitolata *Trinacria, Compagnia di navigazione a vapore con sede in Palermo*, è aumentato da 4,000,000 a 10,000,000 di lire mediante emissione di n. 6000 azioni nuove da lire 1,000 ciascuna.

Art. 2. Il contributo annuo della Società nelle spese per gli uffici d'ispezione è aumentato dalle lire 200 alle 300, pagabili a trimestri anticipati.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavaranche, addì 21 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

VITTORIO EMANUELE II

PER SUAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali per la provincia di Firenze, deliberato dal Consiglio provinciale il 25 ottobre 1870, e modificato definitivamente dalla Deputazione provinciale in adunanza l'1 aprile 1872;

Veduti i pareri del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici 29 aprile e 14 ottobre 1871;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 È approvato l'unico regolamento stradale per

la provincia di Firenze, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro.

Il Ministro stesso è incaricato della esecuzione del presente decreto da registrarsi alla Corte dei Conti e pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Dato a Valsavaranche addì 18 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

G. DE VINCENTI.

CONSIGLIO PROVINCIALE DI FIRENZE

REGOLAMENTO

per la costruzione, modificazione, mantenimento e sorveglianza delle strade provinciali, comunali, consorziali e vicinali della provincia di Firenze.

TITOLO I.

Classificazione delle strade fatta in ordine all'articolo 9 e seguenti della legge del 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Art. 1. Le strade si distinguono in provinciali, comunali, consorziali e vicinali.

Art. 2. Sono provinciali quelle comprese nell'elenco sanzionato dal Consiglio della provincia ed approvate col decreto Reale del 28 febbraio 1867, N. 3634, non che tutte quelle che in forza delle suddette formalità potranno essere incluse in detto elenco.

Art. 3. Sono comunali quelle classificate come tali nella nota pubblicata dai rispettivi comuni, omologata dall'autorità competente a forma di legge.

Art. 4. Sono consorziali le strade per la cui costruzione e manutenzione concorrono più comuni riuniti in consorzio, soli o insieme colla provincia, o altri interessati, a forma di legge.

Per la formazione dei Consorzi si dovranno osservare le norme date dagli articoli 43 e seguenti della sezione 3^a, cap. 3^o, tit. 2^a della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Art. 5. Tutte le strade le quali sono costruite e mantenute da uno o più interessati per comodo dei loro fondi, e per lo sbalzo delle derivate, e che sfuggono alle norme segnate per l'altre, sono vicinali. — Alla loro costruzione e mantenimento possono concorrere anche i comuni. (Art. 19, legge 20 marzo 1865, allegato F.)

Art. 6. Le strade provinciali sono costruite, corrette e mantenute a spese della provincia; le comunali a spese dei rispettivi comuni; le consorziali a spese dei Consorzi stabiliti o da stabilirsi, nelle proporzioni determinate nell'atto di formazione; e le vicinali a spese di chi ci può avere interesse.

Art. 7. Tutti i ponti, piazze, non che gli spazi che servono ad uso di strade o per comodo delle medesime: i muri di sostegno, e le altre opere d'arte destinate alla continuazione e conservazione delle strade, appartengono alla classe rispettiva delle strade stesse e dovranno esser mantenute e riparate in conseguenza.

TITOLO II.

Costruzione e sistemazione delle strade.

SEZIONE I. — Norme tecniche.

Art. 8. Sono appaltate strade di pianura quelle che per considerabile lunghezza scorrono in territori che non hanno pendenze eccedenti il 2 per 100.

Di collina si chiamano quelle la cui inclinazione longitudinale non oltrepassa in lunghi tratti il 4 per 100.

Si nominano finalmente di montagna quelle tracciate in terreni più o meno scoscesi che hanno pendenze non maggiori in circostanze normali del 6 per 100 potendosi solo oltrepassar quest' limite per riguardi affatto speciali.

Quando questi ultimi si verificano, tali tracciati saranno alternati da pendenze minori o falsi piani per la fermata dei veicoli e per il riposo degli animali.

Art. 9. La larghezza delle strade provinciali sarà per regola generale non minore di 7 m. 00. Il piano ruotabile o carreggiata sarà largo 5 m. 00, e la residua larghezza costituirà i due marciapiedi o panchine laterali larghe ciascuna 1 m.

Art. 10. Le strade comunali o consorziali, avranno una larghezza non minore di 5 m. 00 fra ciglio e ciglio stradale ed il loro piano ruotabile sarà largo 3 m. 50; quelle vicinali dovranno essere sempre tali nella loro larghezza da non compromettere la sicurezza di chi vi transita, sia a piedi, che in veicolo.

Art. 11. Dietro esposizione motivata e plausibile, nei tronchi in collina e in montagna, le citate larghezze potranno esser ridotte di 1 m. 00 con deliberazione della Deputazione provinciale basata sopra un rapporto dell'ufficio tecnico, curando però in questi casi che si lascino, ove sia più conveniente, degli spazi per il comodo baratto dei veicoli.

Art. 12. Nelle risvolte si dovranno aumentare le superiori larghezze, di quanto occorrer può per la più comoda viabilità e per la sicurezza del transito, a giudizio dell'ingegnere direttore dei lavori.

Art. 13. L'andamento o profilo longitudinale delle strade dovrà essere il più breve fra i diversi punti obiettivi, compatibilmente coll'economia nelle spese di costruzione ed espropriazione, e consistere di rettilinei congiunti da dolci curvature.

Il profilo che sopra debb'essere combinato in modo da evitare le mostruose tortuosità, da combinare l'economia negli sterri e nei riporti,

colla possibile prevalenza del piano stradale sugli adiacenti terreni.

Art. 14. Nell'unire fra loro i diversi tratti rettilinei con quelli curvi si potrà far uso non tanto del cerchio, quanto della parabola o dell'ellisse, a giudizio dell'ingegnere redattore del progetto stradale, osservando però di adattare raggi più grandi che sia possibile.

Art. 15. Saranno evitate possibilmente le risvolte e le riprese a zig-zag, e se occorrono, i cambiamenti di direzione si faranno su quella parte di monte che ha minor pendenza: si darà nelle volte la minor inclinazione possibile, si aumenterà la larghezza come all'articolo 12, e non si faranno mai curve di raggio minore di 10 m. 00.

Art. 16. Il profilo trasversale delle strade dovrà esser generalmente convesso in modo che il maggior colmo si trovi nell'asse longitudinale delle medesime. L'arco di cerchio rappresentante questo profilo avrà una freccia eguale a 1/25 o 1/30 della lunghezza della corda.

Art. 17. Ove circostanze locali lo esigano può modificarsi il profilo di che sopra all'articolo 16 facendolo a cuna, o ad ala piana inclinata.

Art. 18. In questi casi il pendio sarà di 0 m. 12 per parte per il profilo a cuna, e di 0 m. 24 per quello ad ala piana.

Art. 19. Le strade devono essere fiancheggiate da fossi di scolo, di conveniente capacità, per raccogliere e condurre le acque che scendono dal piano stradale, e dalle campagne adiacenti. In ogni caso la larghezza del fosso nel piano inferiore non sarà mai più piccola di 0 m. 30.

Art. 20. Le sponde dei fossi dalla parte della strada dovranno avere una pendenza non minore di uno di base per uno d'altezza, e dal lato della campagna un'inclinazione proporzionata alla loro relativa necessaria profondità, avuto riguardo alla qualità dei terreni.

Art. 21. Le scarpe dei tagli delle strade saranno disposte in quella regolare inclinazione che esige la natura del terreno, in coerenza coll'altezza del taglio.

Art. 22. Le scarpe delle strade in argine non potranno mai avere un'inclinazione minore del 1/10 per uno come all'articolo 20, ed ove il rilevato abbia un'altezza forte, si dovranno praticarvi opportuni ripiani o panchine.

Art. 23. La scarpa delle strade laterali ad un corso d'acqua dovrà essere fortificata con opportuni ripari.

Art. 24. Nelle strade provinciali, la carreggiata, o piano ruotabile, di che all'articolo 9, sarà coperta di massiciata di sassi racchiusi in una cassa praticata nel terreno, per l'altezza non minore di 0 m. 30 e di una prima inghiainatura di sasso spezzato, o di ciottolo di fiume, alto non meno di 0 m. 10.

Art. 25. Il terreno sottostante alla massiciata dovrà essere di forma uguale al profilo stradale, concentrico o parallelo al medesimo, ed essere stabilito a cassa in modo che gli spazi o marciapiedi laterali, presentino l'elevazione di 0 m. 30.

Art. 26. Nelle strade comunali o consorziali la massiciata potrà essere alta 0 m. 20 e la prima inghiainatura di sasso spezzato o di ciottolo, potrà avere la semplice altezza di 0 m. 05.

Art. 27. La massiciata in tutti i casi sarà formata con ghiaia grossa o sassi ben disposti a mano colle punte in alto, battuti a colpi di mazza di ferro in modo che ciascun pezzo non presenti alla superficie un'ampiezza maggiore di 0 m. 10 misurata nel senso dell'asse longitudinale della via.

Il rifinito si farà sotto la stessa forma della massiciata, convessa a falda piana, o a cuna, usando ciottolo di fiume o sasso spezzato, della grossezza da tre a cinque centimetri.

Opere d'arte.

Art. 28. Le opere d'arte nelle strade provinciali, comunali e consorziali si costruiranno di muramento in calce, o a secco, in pietra, in mattoni ed in ferro ed anche in struttura mista, a seconda dell'esigenze combinate della qualità del lavoro, e dell'economia.

Art. 29. Nei punti opportuni e dove il bisogno lo richiede, quando la località lo consentano, saranno costruite chiaviche per lo scarico delle acque stradali e dei terreni circostanti. Queste dovranno avere la luce necessaria per il facile deflusso delle acque, la quale in tutti i casi non sarà giammai minore di 0 m. 50 in larghezza, e di 0 m. 60 in altezza, e col piano disposto in pendenza verso il punto più basso. Queste chiaviche saranno fiancheggiate da muri o più dritti laterali che potranno secondo la loro importanza essere a secco o a muramento in calce: le coperte di queste potranno essere in lastroni di pietra, o in volta di laterizi o di pietra a seconda della loro ampiezza, e dei materiali che abbondano nella località ove si costruiscono le strade.

Le norme per queste costruzioni saranno indicate minutamente nel relativo progetto.

Art. 30. I ponti, ponticelli, viadotti, chiaviche, ecc., che si costruiscono attraverso le strade debbono corrispondere nella lunghezza dei loro coperti alla larghezza libera delle strade stesse, comprese le panchine o marciapiedi, ed avranno a corredo muri d'ala, o audaciori ove occorrono per la difesa e conservazione dell'argine stradale. Il loro coperto deve essere nel suo piano superiore o estradosso, depresso dal piano stradale almeno 0 m. 15, onde potersi sovrapporre uno strato di terra, su cui passerà la massiciata secondo le prescrizioni degli articoli 24, 25, 26, 27.

Art. 31. I ponti e volta di mattoni o di pietra dovranno avere nel loro estradosso, e fino al muramento di rifianco, uno strato o cappa di buona malta idraulica, alto almeno 0 m. 10 che

possa difendere il muramento dalla filtrazioni acque.

Art. 32. In quei ponti che appartenendo alle strade comunali e consorziali, non presentano un sufficiente e comodo larghezza per baratto dei veicoli, dovranno esser praticati degli spazi o piattaforme, per facilitare il rammentato scambio.

Art. 33. I ponti, qualunque sieno, debbono col loro piano superiore trovarsi possibilmente a livello del piano delle strade cui servono. Se ciò non può ottenersi senza grandi sacrifici economici, la pendenza della strada dalle due parti di questi manufatti, potrà essere portata al 5 per 100 nelle strade di pianura e di collina, e al 6 per 100 nelle vie di montagna.

Ove le condizioni locali imponessero maggiori pendenze, la Deputazione provinciale statuirà caso per caso, dietro un rapporto dell'ufficio tecnico.

Art. 34. La luce libera dei ponti sarà proporzionata alla massa d'acqua che dovrà transitare, in modo che non accadano rigurgiti.

Art. 35. Gli archi dei ponti saranno preferibilmente costruiti a tutto sesto, cioè sul mezzo cerchio. Se, a motivo delle località, si dovesse far uso di archi ribassati, ellittici o policentrici, la loro freccia non sarà giammai minore del sesto della corda.

Art. 36. Le strade, specialmente quelle di collina o di montagna, si muniscono, ove occorra, di muri e contromuri a secco od in malta, a seconda del materiale disponibile.

Art. 37. Questi muri saranno costruiti a piombo dalla parte del monte, ed avranno nella superficie esterna una scarpata di un quarto a un sesto dell'altezza.

La grossezza in cresta dei muri a secco non sarà mai minore di un sesto dell'altezza, e quella dei muri in malta d'un settimo della medesima; si potranno adottare riseghe interne diminuendo in conseguenza lo spessore in cresta.

Sarà poi utilissima costruzione quella di praticare nei muri aproni interni, in forza dei quali potranno adoprarsi dimensioni più tenui.

Art. 38. Dietro i muri costruiti, come all'articolo 37, dovrà farsi costantemente un contro-muro a secco, della grossezza da determinarsi caso per caso, con sassi disposti in modo da lasciar libero lo scolo dell'acqua per mezzo delle feritoie, che si lasceranno nel muro.

Art. 39. Nei tracciamenti stradali converrà evitare, per quanto è possibile, la costruzione di muri notabilmente elevati, sostituendovi analoghi movimenti di terra.

Art. 40. Nelle strade di collina e di montagna, dove il terreno non presenti solidità sufficiente e lungo il loro lato a monte, si costruirà una cunetta scalcata o canale per raccogliere le acque, che si scaricano al basso, per mezzo di chiaviche praticate sotto il piano stradale.

Art. 41. I tratti di strada, fiancheggiati da forti profondità, saranno difesi da parapetti di muramento o spallette, da arginelli di terra o da scansarute di pietra.

Art. 42. Lungo le strade provinciali saranno apposti ad ogni chilometro indicatori in pietra che marchino le successive distanze dal capoluogo della provincia.

Art. 43. Nelle strade provinciali o comunali i confini fra una provincia e l'altra, non che fra due comuni, saranno indicati con capisaldi di pietra ove siano scolpite le relative indicazioni.

Art. 44. Ad ogni crocicchio di strada vi sarà uno o più indicatori in pietra per far conoscere ai passeggeri le relative direzioni; e agli sbocchi dei luoghi abitati saranno apposti dei cartelli del medesimo oggetto.

SEZIONE II. — Norme amministrative.

Art. 45. Le opere a carico della provincia verranno in generale fatte eseguire mediante appalto a forma di legge.

Art. 46. Ugual sistema dovrà esser seguito per le opere a carico dei comuni o dei Consorzi.

Art. 47. L'appalto ha luogo sulla base di regolare progetto delle opere da eseguirsi, compilato dai tecnici, cui spetta la direzione e sorveglianza dei relativi lavori.

Art. 48. I progetti possono essere di massima o definitivi.

Art. 49. I progetti di massima sono richiesti quando, per l'esecuzione di un'opera qualunque, occorra conoscere preventivamente la spesa approssimativa, ovvero sia necessario stabilire confronto fra varie linee e combinazioni possibili.

Art. 50. I progetti di massima contengono i seguenti documenti:

1° Pianta altimetrica generale della località cui deve percorrere la via con l'andamento dimostrativo della progettata strada e sua lunghezza, e col tracciamento di altre linee ove risultino necessarie per i confronti da farsi;

2° Indicazione dell'elevazione fra i due punti estremi delle linee tracciate, e livellate massime e minime fra i punti stessi;

3° Descrizione sommaria delle opere d'arte occorrenti;

4° Calcolo compendioso della spesa comprensiva i lavori tutti e le indennità.

Art. 51. I progetti definitivi constano delle seguenti parti:

1° Relazione;

2° Planimetria della località col tracciato della strada in proporzione di 1:2000;

3° Profilo longitudinale sull'asse della via in proporzione di 1:200 per le altezze od ordinate;

4° I profili trasversali, o sezioni, estesi per 20 m. lateralmente all'asse stradale da ambe le parti in proporzione di 1:200;

5° Disegni dell'opera d'arte nelle porzioni di 1:100 o 1:200;

6° Analisi dei prezzi unitari esclusi gli sterri che si valuteranno caso per caso;

7° Calcolo metrico dei movimenti di terra, compresi il trasporto e distribuzione, quello dell'opera d'arte, dell'espropriazione e di qualunque altra specie di spesa possa occorrere;

8° Perizia o stima della spesa;

9° Perizia sul valore dei terreni da espropriarsi;

10. Capitolato per l'appalto.

Questo comprenderà le condizioni generali del contratto, la designazione, forma e dimensioni principali dell'opera, l'ordine da tenersi nell'esecuzione dei lavori, il modo della medesima, la qualità e provenienza dei materiali, il prezzo dei lavori, il modo di valutarli e le diverse norme di contabilità: finalmente gli obblighi inerenti all'appalto stesso, dai quali risulti il tempo assegnato per il cominciamento e per l'ultimazione dei lavori, il tempo e il modo della consegna provvisoria, la durata del mantenimento, se gratuito o no, e l'epoca della definitiva consegna e relativo collaudo.

Art. 52. Appaltato il lavoro e stipulato il contratto, l'ingegnere direttore ne fa la consegna all'appaltatore redigendone processo verbale da trasmettersi agli interessati.

Art. 53. Occorrendo espropriazioni, queste dovranno esser fatte e concordate, in quanto prescrive la legge, avanti il principio dei lavori dalla persona destinata a ciò dalla Deputazione provinciale, sia all'amichevole, sia promuovendo l'espropriazione per utile pubblico.

Art. 54. Il collaudo dei lavori compiuti si fa da un ingegnere nominato dall'Amministrazione da cui dipende la strada.

Art. 55. I conteggi generali e gli atti di collaudo di nuove opere stradali sono soggetti all'approvazione della Deputazione provinciale nello stesso modo che i progetti.

Art. 56. I lavori tutti della provincia, dei comuni o dei Consorzi, avanti la loro esecuzione dovranno essere approvati dalla relativa autorità competente, sulle norme della legge comunale e provinciale. (Continua)

S. M. si è degnata nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro dell'Istruzione Pubblica con decreti del 21 luglio e 1° agosto 1872:

A commendatore:

Revere Giuseppe; Besasco comm. Giulio, f. di segretario generale del Ministero dell'Istruzione Pubblica.

Sulla proposta del Ministro della Guerra con decreti del 26 luglio 1872:

A cavaliere:

Pecco Alessandro, farmacista capo di 1° cl. nel corpo farmaceutico militare;

Maina Francesco, capitano nelle compagnie del treno dell'8° reggimento d'artiglieria, collocato a riposo.

Sulla proposta del Ministro della Marina con decreto del 4 agosto 1872:

A cavaliere:

Cateni Davide, sottotenente di vascello in riposo.

Sulla proposta del Ministro dell'Interno con decreti del 31 luglio 1872:

A grande ufficiale:

Pirolì comm. avv. Giuseppe, consigliere di Stato, deputato al Parlamento nazionale.

A commendatore:

Castillo cav. Raffaele, prefetto della provincia di Benevento;

Monti cav. Coriolano, deputato al Parlamento nazionale.

A commendatore:

Santi cav. Michele, capo ragioniere di 1° cl. nel Ministero delle Finanze.

Elenco di nomine e disposizioni fatte da S. M. sulla proposta del Ministro della Guerra:

Con R. decreto del 3 giugno 1872:

Cantamessa Ernesto, sottotenente dell'arma di cavalleria in aspettativa per infermità temporaria non proveniente dal servizio, collocato in aspettativa per riduzione di corpo.

Con RR. decreti del 14 giugno 1872:

D'Oncien de la Bâtie cav. Guglielmo, luogotenente dell'arma di cavalleria in aspettativa per motivi di famiglia, collocato in aspettativa per riduzione di corpo;

Servaggi Giovanni, id. id. in aspettativa per infermità temporaria non proveniente dal servizio, id. id.;

Palopoli Luigi, veterinario in 1° del corpo veterinario militare, id. id., id. id.;

Fampana Francesco, veterinario in 2° nel corpo veterinario militare, collocato

« Le carrozze degli invitati vi accenderanno dai cancelli verso la via Palestro. »
 « Subito dopo l'ingresso di Sua Maestà verrà aperta l'Esposizione al pubblico, che entrerà dall'atrio verso il corso Venezia. »
 « Milano, 25 agosto 1872. »

— E più sotto:
 La iscrizione pel Congresso degli ingegneri ed architetti si è chiusa col numero rilevante di 124 dimande, fra le quali quelle delle notabilità italiane. Altre dimande dovettero essere respinte, perchè non giunte in tempo.

Anche la Esposizione di opere italiane sulle stime, costruzioni civili ed idrauliche, promossa dal Collegio degli ingegneri ed architetti, in occasione del Congresso suddetto, riuscirà assai profittevole.

Infatti per parte di autori, possessori od editori di opere tecniche italiane, giunsero già alla presidenza del Collegio libri e cataloghi in buon numero di tali opere. L'editore Bartolomeo Saldini si è già accinto a porre in ordine quanto è arrivato.

— Il 22 agosto si è aperto a Bruxelles il Congresso internazionale di antropologia e di archeologia preistoriche.

Il signor Orts in assenza del sindaco signor Anspach diresse una allocuzione ai membri del Congresso per augurar loro il benvenuto, assicurandoli della ospitalità del Belgio e per esprimere voti di prosperi risultati riguardo ai lavori del Congresso.

A questo discorso risposero i sign. Hagemans membro della Camera dei rappresentanti ed il sign. Worsaae (Danimarca) che parlò a nome dei membri esteri.

La prima seduta fu aperta alle ore 2 nella gran sala del palazzo ducale, con intervento di S. M. il re, sotto la presidenza del monarca signor D'Omalius d'Halloy che pronunciò un breve discorso.

Il signor Dupont espresse poi lo scopo del Congresso e compendiosi le ricerche preistoriche che si compiono nel Belgio.

Il prof. Capellini, delegato dalla città di Bologna, distribuì poi a varie notabilità scientifiche che assistettero all'ultima sessione e che assistono anche all'attuale, il diploma di cittadini di Bologna.

Indi fu costituito per acclamazione il seggio di presidenza. Presidenti onorari furono proclamati i signori Capellini, Defer e Worsaae.

— Intorno alla distribuzione dei diplomi di cittadinanza bolognese a membri del Congresso di Bruxelles leggesi nel *Monitore di Bologna* del 24:

Ieri mattina un dispiaccio dell'egregio professore Capellini annunciava al comune di Bologna che la sesta sessione del Congresso per le scienze preistoriche si inaugurava il dì precedente a Bruxelles presente S. M. il Re Leopoldo II.

Tosto inaugurato il Congresso vennero distribuiti i diplomi della cittadinanza bolognese conferita dal Consiglio comunale agli illustri stranieri che tennero fra noi la vicepresidenza. L'illustre Quatrefages ringraziò con vive ed eloquenti parole a nome proprio e dei colleghi la città di Bologna, di cui dichiarò incancellabile il ricordo negli ospiti tutti, e pregò il professore Capellini a rendersi interprete della comune riconoscenza presso la rappresentanza cittadina bolognese.

Appena ricevuta la comunicazione del commendatore Capellini, il R. delegato straordinario march. comm. Lamponi rispose tosto per telegramma in nome del patrio municipio: disse gradatamente tornare a Bologna il ricordo simpatico rivolto ad essa nella circostanza della soluzione inaugurazione del Congresso, e tenersi onoratissimo della gentile accoglienza fatta ai diplomati trasmessi per documentare il titolo di cittadini bolognesi conferito ad illustri stranieri, onore della scienza universale: concludeva ringraziando vivamente e gli onorati e il benemerito prof. Capellini autore della cortese comunicazione.

— Il Congresso internazionale delle scienze geografiche, cosmografiche e commerciali fece proposta che il meridiano di Greenwich sia il solo impiegato per la designazione delle longitudini in mare e per la traccia delle carte marittime. Questa proposta trovò ora allo studio di una Commissione, la quale si occupa inoltre di uniformare il servizio di gavitellaggio nei fiumi e sulle coste, non che di un sistema di segnali per le maree, da attuarsi presso tutte le nazioni.

— Leggiamo nella *Neue Freie Presse*:
 Nel circolo di Teschen, le piogge torrenziali hanno cagionato immensi straripamenti. I fiumi Olga, Weichsel e Mitrowitz sortirono dal loro letto e abbatterono un gran numero di ponti. Il traffico della linea ferroviaria di Kaschau-Oderberger è interrotto, e parecchie persone furono vittime dell'inondazione.

— Leggiamo nella *Gazzetta di Bologna*:
 Si scoprirono testé a Grunberg (Slesia) scavando le fondamenta delle nuove costruzioni del signor Meyer, commerciante della città, una marmitta di ferro piena di monete d'argento che portavano l'immagine degli imperatori Carlo V, Mattia e Ferdinando II, colle date 1546, 1548, 1621, 1622, 1624, 1626, 1628, 1629 e 1631. Le monete sono sottilissime; il loro valore d'argento è poco considerevole.

— Il commercio della città di Amburgo, dice la *Neue Freie Presse*, aumentò durante gli ultimi venti anni in proporzioni straordinarie. Il valore delle importazioni fu nel 1851 di talari di Prussia 186,638,970; e nel 1871 ascese a 603,213,956 talari.

— Leggiamo nei giornali tedeschi quanto segue intorno al nuovo ospedale di Lipsia:
 Fino dall'anno 1867 il dottore Esse, di Berlino, convenientemente apprezzando l'alto valore del godimento dell'aria per i malati gravi, istituì il suo lazaretto nella città a forma di baracche, con venti letti; e, vistinè i felici risultati, fece il tentativo di quello convertire in un ricovero di malati anche durante l'inverno. Lo sperimento ebbe un esito così felice che ben tosto l'impresa ebbe una imitazione a Greifswald con esito ugualmente felice. Non solamente venivano convenientemente riscaldate quelle baracche-ospedali, ma fu dimostrato che le malate avevano un andamento assai più favo-

venne stabilito colla maggiore evidenza che i molti sistemi di ventilazione artificiale finora usati o progettati possono essere amesi per sostituirvi disposizioni semplicissime che valgono a prevenire la diffusione di malattie che, come sono la gangrena nosocomiale, la infezione purulenta, il tifo, ecc., sono attaccatissime nei luoghi chiusi.

Mossi da quest'esempio, si venne a Lipsia sull'avviso di costruire, attorno ad un grande edificio (che da breve tempo serve di ospizio dei pupilli, e nell'anno 1866 aveva servito di lazaretto militare), una serie di padiglioni o baracche, le quali sotto ogni aspetto offrono tutte le migliori condizioni igieniche.

E in questa maniera la città di Lipsia ebbe nel 1871 un *Krankenhaus* modello.

Luce, aria, larghezza conveniente degli spazi; ampi corridoi di comunicazione; campanelli elettrici per mettere in comunicazione ammalati, infermieri, medici, impiegati; telegrafo per corrispondere colle autorità municipali, e soprattutto col corpo di guardia dei pompieri, nulla manca in quello stabilimento, composto: 1° di un fabbricato principale, che serve d'ufficio per gli impiegati dell'amministrazione, oltre a parecchie sale bene esposte all'aria e alla luce per certi infermi in pensione privata; 2° quest'edificio è fiancheggiato, a levante e su di una estesa pianura, da costruzioni chiamate baracche, quantunque le loro solide pareti nulla abbiano di comune con ciò che volgarmente chiamasi baracca.

Ogni baracca ha una gran sala lunga 34 metri su 9 di larghezza, e alta metri 4 1/2 presso al muro, e 6 nel mezzo. Il pavimento delle baracche poggia sopra una sottocostruzione, i cui muri di pietra calcarea sono alti circa un metro e mezzo, tra i cui pilastri circola liberamente l'aria attraverso a inferriate; e questa può, ad aumento della ventilazione, entrare dal basso nelle riscaldanti stufe delle baracche.

Non manca alcuno degli oggetti necessari od utili per uno stabilimento di questo genere, come, per esempio, sono le camere balnearie, i viali per passeggio, ecc.

— Si legge nei giornali tedeschi:

Sono importanti le cave di carbon fossile della valle della Saar, nelle adiacenze di Saarbrück (Saarbrück, anticamente *Sarre Pons*). Ma un punto singolarissimo di quella vallata si ammira presso a Dudweiler, distante circa un'ora di cammino da Saarbrück, a tramontana di detta città. È un fumo turbinoso e bianchiccio che da circa duecento anni sollevarsi al cielo senza interruzione, non per mano degli operai che lavorano nelle cave, ma spontaneamente da molte depressioni e fessure del pendio della montagna; sono i vapori della così detta *Montagna Ardente* di Dudweiler.

L'odore di quei vapori è analogo a quello del petrolio. Quel fumo tuttavia non si mostra gran fatto nocivo alla vegetazione, eccetto che nei punti immediatamente contigui. Gli alberi, faggi e querce si mostrano assai poco danneggiati; e, mentre più in lontananza la campagna è priva di verdura e ogni albero è sfondata, sulla vetta di questo monte par d'essere trasportati in piena primavera: non ghiaccio, non neve; zolle erbose e alberi verdeggianti; quantunque, a dir vero, la tinta delle foglie alquanto più pallida non prometta una vita molto robusta.

DIARIO

L'Associazione inglese per la riforma elettorale ha pubblicato una relazione che contiene dei dati importanti circa la disparità della rappresentanza fra una località e l'altra del regno, il quale argomento formerà certo uno degli oggetti delle più gravi discussioni del Parlamento nella ventura sessione. Così, per esempio, 31 piccoli borghi irlandesi con 45 mila elettori inviano alla Camera 37 deputati, mentre per contrario, le quattro grandi città di Manchester, Birmingham, Liverpool, Glasgow che confondono quattro volte tanti elettori non sono rappresentate che da dodici deputati. La contea di Sutherland invia un deputato per ogni 358 elettori; la contea di Lancashire non ne invia che uno per ogni 8,000 elettori. In Inghilterra vi sono 19 piccoli borghi con 6,000 elettori che mandano alla Camera 19 deputati mentre Hackney, sobborgo di Londra, con 37 mila elettori non ha che due deputati. Nei voti della Camera, la ingiustizia di questa disuguaglianza apparisce in modo flagrante. Così un *bill* igienico per la città di Birmingham, sostenuto dal governo, non passò per tre voti, ma la minoranza rappresentava 400 mila elettori più della maggioranza. Ora che vennero risolte le maggiori questioni di riforma è da presumere che si porrà rimedio anche a questo sconcio. « Una nuova distribuzione dei collegi elettorali, scrive un corrispondente da Londra, sarà il primo articolo del programma liberale dell'avvenire. »

La *Gazzetta della Croce* conferma che prima del convegno di Berlino gli imperatori d'Austria e di Germania si incontreranno ad Ischl domani mercoledì 28 corrente. Questo primo incontro non avrebbe che un carattere di semplice cortesia e di amicizia. Non vi assisterà alcun ministro.

Il ministro spagnolo della marina che accompagna il re Amedeo nel suo viaggio ha spedito al presidente del Consiglio i seguenti telegrammi in data di Ferrol 24 agosto:

« S. M. udi, stamane, la messa nella chiesa castrense, essendo accompagnato da un'immensa moltitudine che lo acclamava incessantemente tanto all'andata che al ritorno. All'1 pomeridiana uscì dal palazzo in carrozza scoperta, dirigendosi per la via Real, ornata con eleganti archi trionfali costruiti dall'esercito e dal partito radicale, e sempre

accompagnato dal popolo, che manifesta in ogni occasione che gli si presenta evidenti prove di adesione alla dinastia. Visitò l'arsenale marittimo, il cui spazioso bacino e bastimenti in costruzione visitò attentamente, come pure il quartiere di Dolores, che trovai in quelle vicinanze. »

« Poscia S. M. il re passò alle scuole della marina, i cui scompartimenti esaminò con interesse, informandosi dello stato d'educazione degli alunni e delle condizioni dello stabilimento. »

« Nel passare, ritornando, vicino alla squadra inglese in rada nel porto, gli equipaggi l'acclamarono parecchie volte, e tornò a palazzo seguito dalla stessa folla che l'accompagnava d'ogni parte. Alle 5 il re uscì di nuovo, dirigendosi al molo, ove assistette ad una regata. »

« S. M. è altamente soddisfatta della brillante accoglienza che ricevette dai marinai e dalla popolazione del Ferrol. »

(8 25 pom.) — Continuano le entusiastiche dimostrazioni a S. M. Nella notte di ieri il re percorse a piedi le vie della città, brillantemente illuminate dai pubblici stabilimenti e specialmente dalle case private, fermandosi alcuni istanti in quella dell'Ayuntamiento. Immensa folla l'accompagnava acclamandolo incessantemente e gridando « Evviva alla regina e al principe di Asturias. »

Stamane, dopo aver ricevuto l'ammiraglio e gli ufficiali della squadra inglese, visitò l'arsenale, la caserma e le scuole nautiche in mezzo alle acclamazioni e alle salve dei cannoni di tutti i bastimenti, distinguendosi quelli della squadra inglese, che prodiga ad ogni istante affettuose dimostrazioni a S. M. Stasera assistette alle regate spagnuole e inglesi che avevano luogo per festeggiare il re.

Il *Journal de Genève* del 25 riferisce che il giorno antecedente dalle 10 ant. alle 3 pom. vi fu seduta del tribunale dell'*Alabama*.

Credesi che sir Roundell Palmer abbia nuovamente preso la parola per rispondere agli avvocati americani riguardo a diversi punti di dettaglio e specialmente riguardo alla diligenza che l'Inghilterra avrebbe dovuto spiegare per impedire l'uscita e gli approvvigionamenti dei corsari.

Si continua a sperare che grazie all'incessante lavoro di tutti i membri della conferenza, la sentenza del tribunale potrà essere resa prima del giorno 15 del venturo settembre.

Il tribunale si è aggiornato a ieri, lunedì. Il signor Stämpfli aveva proposto oggi, martedì, a motivo del concorso musicale, per il quale tutti quei signori avevano ricevuto la carta d'invito. Ma questo aggiornamento non venne accettato.

Scrivono a Berna che il Consiglio federale trasmise al governo di Ginevra una protesta di monsignor Agnozzi, incaricato d'affari della Santa Sede, contro la legge ginevrina dell'8 febbraio riguardante le corporazioni religiose ed il decreto legislativo del 29 giugno che tratta dell'espulsione di questa legge.

Il Consiglio federale ha ratificato la convenzione stipulata fra l'Amministrazione del San Gottardo ed il signor Luigi Favre relativa al traforo del gran tunnel del Gottardo.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il dì 12 settembre 1872 alla nomina di direttore del lotto al Banco n. 196 di nuova istituzione nel comune di Massarosa, provincia di Lucca.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accomunati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Roma, addì 16 agosto 1872.

Il Direttore Centrale

M. CONTARELLI.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI FIRENZE.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il dì 9 settembre alla nomina di direttore del lotto al Banco n. 131, nel comune di Milano, provincia di Milano, coll'aggiacchio annuo (lordo) di L. 4995 75.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accomunati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Addì 18 agosto 1872.

Il Direttore.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STREPAZI)

Madrid, 25.

Nelle elezioni per gli uffici elettorali i radicali governativi trionfarono per due terzi, l'opposizione repubblicana e conservatrice per l'altro terzo.

Gotha, 26.

Petermann ricevette dalla città di Hammett alcune notizie del capitano Altmann. Il capitano gli annunziò di avere trovato la costa orientale dello Spitzberg e il mare polare fino al paese del Re Carlo liberi da ghiacci. Dice che l'esplorazione diede un risultato importante, avendo egli constatato che il paese del Re Carlo consiste in tre isole grandi e in parecchie altre più piccole.

Darmstadt, 26.

Il granduca arriverà qui il 29 per ricevere il principe ereditario di Germania ed assistere alla rivista delle truppe.

Vienna, 26.

L'imperatore andrà a Pesth il 1° settembre per aprire il Parlamento ungherese.

Il conte Andrassy andrà a Pesth il 9 settembre.

L'imperatore si recherà quindi il 5 settembre a Dresda ove si fermerà fino al mezzo del giorno seguente per visitare la Corte Reale di Sassonia, poi partirà per Berlino. Egli sarà accompagnato dal conte Andrassy, dal caposessione Hoffmann, dal consigliere aulico Deput e dal consigliere di sezione Vavrik.

Vienna, 26.

Un telegramma di Atene alla *Presse* annunzia che, in seguito ad una nota spedita dal signor di Rémusat sulla questione del Laurion, è imminente una crisi ministeriale.

Ginevra, 26.

Il tribunale arbitrale si aggiornò a giovedì. Alla prossima seduta assisteranno soltanto gli arbitri, lo che indica che le discussioni sono terminate e che si stanno per prendere le decisioni.

Chiusura della Borsa di Firenze — 27 agosto.

	26	27
Rendita 5 0/0	73 7/8	73 7/8
Napoleoni d'oro	21 63 1/2	21 63
Londra 3 mesi	27 25	27 27
Francia, a vista	107 30	107 37
Frattito Nazionale	85 50	85 50
Asioni Tabacchi	755 50	755
Obbligazioni Tabacchi	523 —	523 —
Asioni della Banca Nazionale	—	—
Ferrovie Meridionali	460 75	461 50
Obbligazioni id.	—	230 —
Buoni Meridionali	583 —	583 —
Obbligazioni Reali	1636 1/2	1636 1/2
Banca Toscana	—	—

Tendenza debole.

Borsa di Vienna — 26 agosto.

	24	26
Mobiliare	841 25	840 50
Lombardo	211 —	212 10
Austriaco	842 —	841 —
Banca Nazionale	875 —	873 1/2
Napoleoni d'oro	—	8 74
Cambio su Londra	109 40	109 63
Rendita austriaca	71 60	71 70
Id. id. in carta	66 45	66 55

Borsa di Parigi — 26 agosto.

	24	26
Prestito francese 5 0/0	88 02	88 02
Rendita francese 5 0/0	55 35	55 35
» » 5 0/0	55 60	55 60
» » 5 0/0	63 70	63 70
Consolidato inglese	92 1/4	92 5/8
Ferrovie Lombardo-Veneto	495 —	497 —
Obbligazioni Lombardo-Veneto	261 75	263 —
Ferrovie Romane	187 —	188 —
Obbligazioni Romane	186 —	186 —
Obblig. Ferr. VII, Em. 1858	202 25	202 —
Obblig. Ferr. Meridionali	512 50	513 50
Cambio sull'Italia	6 8 1/4	6 8 1/4
Obblig. della Regia Tabacchi	490 —	490 —
Asioni id.	723 —	716 —
Londra, a vista	25 62	25 59
Aggio dell'oro per mille	8 1/4	8 —
Banca franco-italiana	—	—

Borsa di Berlino — 26 agosto.

	24	26
Austriaco	219 —	217 1/2
Lombardo	125 5/8	125 7/8
Mobiliare	208 5/8	207 3/4
Rendita italiana	87 1/2	87 1/8
Banca franco-italiana	—	—
Tabacchi	—	—

Borsa di Londra — 26 agosto.

	24	26
Consolidato inglese	92 1/4	92 3/4
Rendita italiana	87 1/2	87 1/8
Turco	53 1/2	53 1/2
Spagnuolo	29 1/2	29 1/2

MINISTERO DELLA MARINA.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 26 agosto 1872 (ore 15 39).

Soffiano dappertutto venti di Nord e sono forti nel basso Adriatico e a San Teodoro (Trapani), ove il mare è agitato o grosso. Cielo sereno nell'Italia superiore, nuvoloso; pressioni aumentate fino a 3 millimetri specialmente nell'Italia centrale. Ieri temporali con leggera pioggia in alcuni paesi delle provincie napoletane e della Sicilia. I venti scemeranno di forza; probabile qualche nuovo turbamento del Nord d'Italia.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 25 agosto 1872.

	7 ant.	Mezzodì	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	759 7	760 2	760 5	762 3	(Dalle 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	18 3	25 8	26 0	21 0	
Umidità relativa	73	43	42	54	
Umidità assoluta	11 82	10 65	10 46	9 90	
Anemometro	N. 3	N. 10	N. 16	N. 5	
Stato del cielo	8. cirri al Nord-Est	8. picc. cirri	9. bello,	10. belliss.	

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 26 agosto 1872.

	7 ant.	Mezzodì	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	763 3	763 5	762 6	763 4	(Dalle 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	19 0	27 0	23 4	23 0	
Umidità relativa	54	37	27	58	
Umidità assoluta	8 87	9 85	7 83	11 37	
Anemometro	N. 6	N. 6	N. 10	N. 0	
Stato del cielo	10. belliss.	10. bello	10. bello	10. belliss.	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del dì 27 agosto 1872.

del 21 agosto 1912.

VALORI	CORRENTO	Valore attuale	CONTANTE		FINE CORRENTE		FINE PROSSIMO		Totale
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	
Rendita Italiana 5 0/0....	1 luglio 72	—	73 75	73 72 1/2	73 75	73 72 1/2	—	—	
Detta detta 5 0/0.....	1 aprile 72	—	85 50	85 50	—	—	—	—	
Prestito Nazionale.....	"	—	86	—	—	—	—	—	
Detto piccoli ponti.....	"	—	—	—	—	—	—	—	
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0....	"	—	—	—	—	—	—	—	
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0....	1 luglio 72	587 50	—	518	—	—	—	—	
Certificati sul Tes. 5 0/0....	1 aprile 72	—	74 95	74 90	—	—	—	—	
Detto Emis. 1860-64.....	"	—	73 55	73 50	—	—	—	—	
Prestito Romano, Blount.....	1 giugno 72	—	73 50	73 50	—	—	—	—	
Detto Rothschild.....	1 luglio 72	1000	—	—	—	—	—	—	
Banca Nazionale Italiana.....	"	1000	1692	1690	—	—	—	—	
Banca Romana.....	"	1000	—	—	—	—	—	—	
Banca Nazionale Toscana.....	"	500	571	570	—	—	—	—	
Banca Generale.....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Banca Italo-Germanica.....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Azioni Tabacchi.....	"	500	—	—	—	—	—	—	657
Obbligazioni dette 6 0/0....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Banque Ferrate Romane.....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni dette.....	1 ottob. 65	500	149	147	—	—	—	—	
Obbligazioni dette.....	1 luglio 72	500	—	199 50	—	—	—	—	
Strade Ferrate Merid.....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Obbl. delle SS. FF. Mer.....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Buoni Merid. 6 0/0 (oro)....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Società Romana delle Mi- nere di ferro.....	1 aprile 67	587 50	160	155 —	—	—	—	—	
Anglo-Romana per l'Es- plorazione a Gas.....	1 luglio 72	500	691	690	—	—	—	—	
Titoli provvisori detta.....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Gas di Civitavecchia.....	"	500	—	—	—	—	—	—	
Pio Ortisimo.....	"	439	—	—	—	—	—	—	
Credito Immobiliare.....	"	500	518	—	—	—	—	—	
Comp. Fondiaria Italiana.....	"	950	218 60	218	—	—	—	—	
Banca Austro-Italiana.....	"	500	—	—	—	—	—	—	532

